

## CATÁLOGO DO BEM NACIONAL EQUIVALENTE

### Pleito de Exclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle	NCM	EX-TARIFARIO A EXCLUIR
D17-13R	9401.90.90	Conjunto da base deslizante e suporte "bracket" do trilho do assento automotivo, que faz a união da estrutura metálica do assento automotivo com a carroceria do carro, permitindo o deslocamento no sentido frontal e traseiro do banco, para posicionamento correto do ocupante dentro do veículo.

#### 1. Características técnicas da autopeça nacional equivalente

Conjunto do trilho utilizado para bancos automotivos, composto pelo trilho superior e inferior (fabricados com aço de alta resistência rolado à frio com limite de resistência de 980MPa), suportes dianteiro e traseiro de fixação à carroceria (fabricados com aço rolado a quente com limite de resistência de 440MPa), suporte para o acionador de regulação de posição do assento (fabricado com aço rolado a quente com limite de resistência de 590MPa), conjunto da trava de regulação de posição do assento (fabricado com aço de alta resistência rolado a frio com limite de resistência de 980MPa), limitador de distância da regulação de posição do assento (fabricado com aço rolado à quente com limite de resistência de 590MPa) permitindo diferentes configurações de regulação de posição e esferas de rolagem com dimensões milésimas.

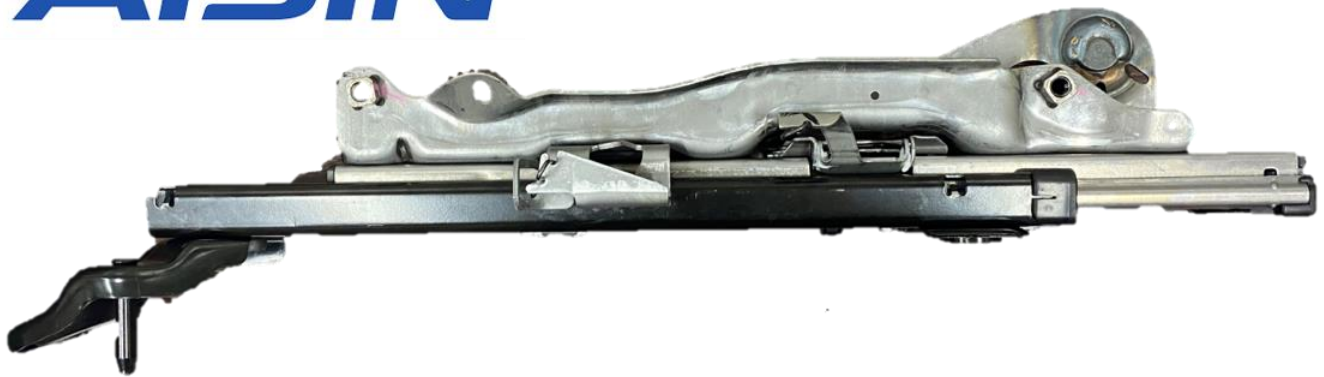
Sua principal característica se deve ao fato de ser um item de segurança, e desta forma, utiliza aços de alta resistência para que, em caso de acidentes, o trilho esteja firmemente fixado à carroceria e a si mesmo (trilho superior x trilho inferior).

#### 2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa) da autopeça nacional equivalente

**AISIN**



# AISIN



### 3. Aplicação e funcionamento **da autopeça nacional equivalente**

O conjunto do trilho é montado à estrutura do assento de veículos e comerciais leves, permitindo que esta montagem seja fixada à carroceria do veículo, e desta forma, permitindo que o passageiro possa ajustar o banco conforme a necessidade para melhor usufruto do mesmo.